

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 6738/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Charvát  
Telefon +420 972 341 569  
Mobil  
E-mail charvatm@spravazeleznic.cz

Datum 9. dubna 2021

Signal Projekt, s.r.o.  
Vídeňská 55  
639 00 Brno

- pouze elektronicky

**„Doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov“  
Souhrnné stanovisko OŘ Hradec Králové k DSP**

SŽ OŘ Hradec Králové vydává k předložené dokumentaci následující připomínky:

**SSZT:**

VTO u PZS je nutné napojit na místní kabelizaci a zapojit ho do telefonního zapojovače. VTO u PZS bude napájen z baterie PZZ prostřednictvím oddělovacího měniče.

Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit do dokumentace místo SŽDC Bp1.

V TZ je v bodě 3 uvedeno, že po skončení železniční výluky budou výhybky č.1 a č.5 uzamčeny do přímého směru. Požadujeme doplnit informaci, kde budou uloženy výsledné klíče od výměnových zámků.


**ST:**


Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pravic nebo povrchu terénu (PS 01-01-31 – TZ, bod 2.7).

**SEE, SMT, SPS, Řízení provozu:**

Bez připomínek

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku



 **Správa železnic**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259  
501 01 Hradec Králové  
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234  
[16]

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23958/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 6. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové – Turnov“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové – Turnov“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

V celé dokumentaci uvádějte (pro zhotovitele) pouze platné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Neodvolávejte se na „SŽDC S4“, „SŽDC ZAM 1“, „SŽDC Ob 14“ nebo „Č.j. 43941/2016-SŽDC-O15“. Tyto dokumenty jsou neplatné, dokumentaci pro zhotovitele aktualizujte. Nesprávně uvedeno například v části B. Souhrnná technická zpráva a části D.1.1.03.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

Bez připomínek.

**3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 26.3.2021  
Naše zn. 26809/2021-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 16. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Nedoporučujeme instalaci břevnových svítilen, úsek je přehledný na silnici III. třídy, v blízkosti nejsou žádné křižovatky.
- V technické zprávě není uvedeno, zda byla posouzena možnost postupného (sekvenčního) sklápění závor. Žádáme o doplnění, případně zdůvodnění proč nebude aplikováno postupné sklápění.
- V žádosti je uveden stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení), ale ve vlastní dokumentaci je uvedeno DUSP.

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Požadujeme pokládku tří HDPE trubek.
- Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička  
ředitel odboru  
zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektronicky -

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21957/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

15. dubna 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Martin Charvát

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí  
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové  
- Turnov“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

*digitálně podepsáno*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1452760

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d3d07dbb-618f-483d-9baa-b535141e0d3b

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.04.2021 11:43:00



c22ef454-e255-4ef1-a20d-f39b50c5aa26

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta  
Ze dne 25. 3. 2021  
Naše zn. 26975/2021-SŽ-GR-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 16. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové – Turnov**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínky.

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

*„podepsáno elektronicky“*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1455170

**Původní datový formát:** application/msword

**UUID původní komponenty:** d532e0bf-606b-4dd8-8a89-dd38797f2aad

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.04.2021 11:32:00



d3a842ec-6f9d-4ed7-a292-d13adab10514

Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne 25.3. 2021  
Naše zn. 25916/2021-SŽ-GŘ-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská

Telefon +420 972 241 448

Mobil +420 602 289 039

E-mail [trpisovska@szdc.cz](mailto:trpisovska@szdc.cz)

Datum 14. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1995  
190 00 PRAHA 9

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ vydává k dokumentaci zpracované pro společné povolení a provádění stavby akce **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové – Turnov** následující stanovisko:

**Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)**

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení stavby.

Připomínka ostatní:

V Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby, poslední odstavec požadujeme nahradit Směrnicí SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odboru bezpečnosti a krizového řízení  
za správnost: Bc. Monika Trpišovská



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1449993

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** af84eb0e-1638-4356-a931-fc444bf3274c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika TRPIŠOVSKÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 14.04.2021 11:59:00



76ff294a-74df-44b7-a387-ca7489c41cd1

Datum

23. 4. 2021

Váš dopis zn.

**Správa železnic, s.o.**

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

**1410/2021-O32**

Vyřizuje

**Josef Urbanský**

**Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení**

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení  
„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: Signal Projekt s.r.o., Brno

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

**Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.**

S pozdravem,

**Ing. David Olša**

ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 914/2021, ze dne 19.4.2021



**Signal Projekt s.r.o.**

Videňská 55  
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

**pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA**

**Správa železnic, SSV**

V Ostravě dne: 13.5.2021

Vyřizuje : Kielor

Telefon: 702 153 001

e-mail: [kielor@ova.signalprojekt.cz](mailto:kielor@ova.signalprojekt.cz)

**Stavba :** **Doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov**

**Věc:** **Reakce projektanta k připomínkám k projektu DÚSP/PDPS**

### **1.SŽ GR, odbor řízení provozu**

V celé dokumentaci uvádějte (pro zhotovitele) pouze platné dokumenty a předpisy Správy železnic, státní organizace. Neodvolávejte se na „SŽDC 54“, „SŽDC ZAM I“, „SŽDC Ob 14“ nebo „č.j. 43941/2016-SŽDC-015“. Tyto dokumenty jsou neplatné, dokumentaci pro zhotovitele aktualizujte. Nesprávně uvedeno například v části B. Souhrnná technická zpráva a části D.1.1.03. **Opraveno. Kielor**

### **2.SŽ GR, odbor plánování a koordinace výluk**

Bez připomínek.

### **3.SŽ GR, odbor jízdního řádu**

Bez připomínek.

### **4. SŽ GR, odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

#### **Zabezpečovací zařízení**

• Nedoporučujeme instalaci břevnových svítilen, úsek je přehledný na silnici III. třídy, v blízkosti nejsou žádné křižovatky. **Opraveno do souladu se zápisem z jednání. Břevnové svítilny nebudou. Kielor**

• V technické zprávě není uvedeno, zda byla posouzena možnost postupného (sekvenčního) sklápění závor. Žádáme o doplnění, případně zdůvodnění proč nebude aplikováno postupné sklápění. **Sekvenční sklápění nebude na přejezdu aplikováno z důvodu, že pravá závora „B“ přesahuje do protisměrného jízdního pruhu a toto není možné odstranit ani za použití 9m břevna z levé strany. Kielor**

• V žádosti je uveden stupeň dokumentace DSP (dokumentace pro stavební povolení), ale ve vlastní dokumentaci je uvedeno DUSP. **Označeno je DUSP, protože předpokládáme společné řízení. V podstatě se, ale jedná o dokumentaci v podrobnostech PDPS. Kielor**

**Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)**

•Požadujeme pokládku tří HDPE trubek. **Bude doplněno a před realizací stavby bude ověřen stávající stav. Kielor**

•Reléové domky budou naprojektovány s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému. **Reléový domek neměníme. Umístíme technologii do stávajícího domku. Kielor**

• Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020. **Obecné podmínky, které jsou určeny pro zhotovitele a měly by být dodrženy při realizaci stavby. Vyjádření správce všech IS jsou v dokladové části dokumentace. Kielor**

## **5. SŽ GR, odbor traťového hospodářství**

Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

## **6. SŽ GR, odbor provozuschopnosti (životní prostředí)**

Bez připomínek.

## **7. SŽ GR, odbor elektrotechniky a energetiky**

Bez připomínek.

## **8. SŽ GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení**

V Souhrnné technické zprávě, v bodě B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby, poslední odstavec požadujeme nahradit Směrnici SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. **Opraveno. Kielor**

## **9. SŽ GR, odbor prodeje a pronájmu**

Bez připomínek.

## **10. SŽ, Správa železniční geodézie**

Bez připomínek.

## **11. SŽ OŘ Hradec Králové**

**SSZT**

VTO u PZS je nutné napojit na místní kabelizaci a zapojit ho do telefonního zapojovače. VTO u PZS bude napájen z baterie PZZ prostřednictvím oddělovacího měniče. **Doplněno do TZ. Kielor**

Od 1.1.2021 platí předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízení SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3 – doplnit do dokumentace místo SŽDC Bp1. **Doplněno. Kielor**

V TZ je v bodě 3 uvedeno, že po skončení železniční výluky budou výhybky č.1 a č.5 uzamčeny do přímého směru. Požadujeme doplnit informaci, kde budou uloženy výsledné klíče od výměnových zámků. **Doplněno. Kielor**

**ST**

Uložení kabelů požadujeme provést v souladu s předpisem SŽ S4. Krytí chráničky musí být min. 2,5 m od horní plochy pravic nebo povrchu terénu (PS 01-01-31 – TZ, bod 2.7). **Zpracováno. Kielor**

**SEE, SMT, SPS, Řízení provozu**

-bez připomínek

## **12. ČD Telematika**

V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanizací nad trasou nechráněného dálkového kabelu. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

### **13. SŽ ČTD**

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2875/2021-O ze dne 31. 3. 2021.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. **Doplněno do TZ a STZ. Kielor**

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

### **14. ČD a.s., RSM HK**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: krtek@rsm.cd.cz.

2. Požadujeme bezodkladně informovat Co (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).

3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové -místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, tel: 972 341 184, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD,

a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.

7. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

8. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVZST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

**Doplněno do STZ. Kielor**

### **15. ČD a.s., GŘ O32**

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GŘ O32  
Josef Urbanský  
Nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 972 341 453, 725 687 090  
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **914/2021**  
Datum 19. 4. 2021  
Odpověď na čj.

**Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné řízení**

Stavba: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:  
k.ú. Všestary: **p.č. 441/8**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné řízení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, tel: 972 341 250, email: [krtek@rsm.cd.cz](mailto:krtek@rsm.cd.cz).
2. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: [melzer@rsm.cd.cz](mailto:melzer@rsm.cd.cz)) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), tel: 972 341 184, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

6. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
7. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
8. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
9. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
10. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
11. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
12. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: [kylar@rsm.cd.cz](mailto:kylar@rsm.cd.cz).
13. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem,



Regionální správa majetku  
Hradec Králové  
Riegrovo náměstí 914  
500 02 Hradec Králové

14

**Ing. Michal Tihon**

pověřený řízením Regionální správy majetku Hradec Králové

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta  
Ze dne 15. 3. 2021  
Naše zn. 4091/2021-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik  
Telefon +420 972 245 566  
Mobil +420 725 122 904  
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 12. dubna 2021

**Správa železnic, státní organizace  
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.  
technické Olomouc  
Bezdíčková Renata, Ing.  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc**

**Vyjádření: Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati  
Hradec Králové - Turnov**

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK1) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2875/2021-O ze dne 31. 3. 2021.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky



Správa železnic, státní organizace  
OŘ Hradec Králové  
Ing. Martin Charvát

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 25.3.2021

Číslo jednací 02875/2021-O

Datum 31.3.2021

Vyřizuje Pavel Rejmont

Tel. + 420 972 342 226  
+ 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky k povolení a ohlášení stavby.**

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 5,803 (P5380) trati Hradec Králové - Turnov**

Území: v trati Hradec Králové - Ostroměř, oboustranně v žkm 5,000 - 5,860

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 31.3.2023**

**Dotčená zařízení:** ŽDK1 (7DM 0,9 + 9XV 1,2 + 26DM 0,9 DCKQYP) - v majetku Správy železnic, státní organizace

**Upřesnění:** V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1. Při realizaci stavby nesmí dojít k jeho poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k určení přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru na obě strany od krajního vedení uloženého v kabelové trase. V průběhu stavby musí být zamezeno pohybu stavebních strojů a mechanismů nad trasou nechráněného dálkového kabelu. Při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

V rámci výkopových prací souhlasíme s pokládkou nového traťového kabelu a dvou HDPE trubek, tak, jak je uvedeno v předložené dokumentaci.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
**vedoucí okrsku**  
Vlastimil Dlouhý  
v.z. Pavel Rejmont



**Přílohy:** Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.**